

Republic P-47 Thunderbolt

Varianten

XP-47B: Prototyp, zunächst mit einem 1.850 PS (1.380 kW), dann einem 2.000 PS (1.491 kW) XR-2800-Motor (ein Exemplar).

P-47B: erstes Serienmodell mit einem 2.000 PS (1.491 kW) R-2800-21, Schiebekuppel und Ruderflächen mit Metallhaut (171 gebaut).

P-47C: überarbeitetes Serienmodell, zunächst mit dem gleichen Triebwerk wie die P-47B, dann mit 2.300 PS (1.715 kW) R-2800-59; mit längerem Rumpfvorderteil und Rumpfhalterung für eine Bombe oder einen Abwurfbehälter (602 gebaut).

P-47D: wichtigstes Serienmodell, mit 2.300 PS (1.715 kW) R-2800-21W oder 2.535 PS (1.890 kW) R-2800-59W Motor mit Wassereinspritzung; zahlreiche Modifikationen bei den verschiedenen Serien (insgesamt 12.602 gebaut).

XP-47D: einzelnes, umgebautes Testflugzeug vom Typ P-47B (1943), Cockpit mit Druckausgleich.

P-47G: Bezeichnung für eine von Curtiss-Wright gebaute frühe Version der P-47D (354 gebaut).

XP-47H: neue Bezeichnung für zwei als Teststand für den 2.300 PS (1.715 kW) Chrysler XIV-2220-1 zweireihig hängenden Boxermotor verwendete P-47D.

XP-47J: einzelnes Testflugzeug, abgeleitet von der P-47D, mit einer leichteren Struktur und einem speziellen 2.800 PS (2.088 kW) R-2800-57(C) Lademotor; erzielte am 2. August 1944 mit einer Höchstgeschwindigkeit von 811 km/h die beste Leistung eines Flugzeugs mit Kolbenantrieb.

XP-47K: umgebaute P-47D mit einer tropfenförmigen Klarsichthaube einer Hawker Typhoon und einem verkürzten Rumpfhinterteil, eine später bei P-47D Serienmaschinen eingeführte Modifikation.

XP-47L: umgebaute P-47D mit erhöhter Tankkapazität im Rumpf.

YP-47M: drei umgebaute P-47D-Prototypen für eine Hochgeschwindigkeitsversion mit dem gleichen Triebwerk wie bei der XP-47J.

P-47M: Serienversion der YP-47M (130 gebaut).

XP-47N: umgebaute YP-47M mit verstärkten Tragflächen mit erhöhter Spannweite und Treibstofftanks, verstärktem Fahrwerk und anderen Modifikationen für Langstreckeneinsätze im pazifischen Raum.

P-47N: Serienversion der XP-47N; spätere Maschinen mit 2.800 PS (2.088 kW) R-2800-77 (1.816 gebaut).

Technische Daten: Republic P-47D Thunderbolt

Typ: einsitziger Jagdbomber.

Triebwerk: ein 2.535 PS (1.890kW) Pratt & Whitney R-2800-59W Double Wasp Sternmotor.

Leistung:

Höchstgeschwindigkeit 697 km/h;

Dienstgipfelhöhe 12.495m;

maximale Reichweite mit Abwurf-tanks 3.058 km.

Gewicht:

Leergewicht 4.513 kg;

max. Startgewicht 7.938 kg.

Abmessungen: Spannweite 12,43m; Länge 11,02 m; Höhe 4,47 m; Tragflügelfläche 27,87 m².

Bewaffnung: acht 12,7 mm MG plus Außenladung von maximal 1.134 kg Bomben, Napalmbomben und Raketen.